

Kirjaamo

Lähettäjä: [REDACTED]
Lähetetty: tiistai, 28. helmikuuta 2023 21:57
Vastaanottaja: Kirjaamo
Aihe: Muistutus - Särkänniemen asemakaavaan 8663 liittyvien katujen katusuunnitelmaehdotukset, Särkänniemen, Amurin ja Finlaysonin kaupunginosissa, TRE:1076/10.03.02/2023. Näsijärvenkatu väli Kortelahdenkatu – Hämeenpuisto n:o 1/22149.
Liitteet: Näsijärvenkatu.jpg; Näsijärvenkatu länteen.jpg
Luokat: Purppura luokka

Hei, muistutukseni koskee seuraavaa katusuunnitelmaa.

Särkänniemen asemakaavaan 8663 liittyvien katujen katusuunnitelmaehdotukset, Särkänniemen, Amurin ja Finlaysonin kaupunginosissa, TRE:1076/10.03.02/2023.

Näsijärvenkatu väli Kortelahdenkatu – Hämeenpuisto n:o 1/22149.

Olen antanut tämän saman muistutuksen 2020 vuonna kyseisetä suunnitelmasta

Nykyisellään Näsijärvenkadun pohjoisreunassa kulkee eheä selkeä suora pyöräilyn reitti yhdistettyä väylää pitkin aina Kuninkaankadulta kohti Mustanlahden satamaa, matkan varrelle mahtuvat suositut palvelut/kohteet kuten Tallipiha, Tiitiäisen satupuisto sekä Nääshalli, unohtamatta reitin olevan tärkeä väylä Särkänniemen suuntaan.

Jatkossa reitille rakentuu myös

Sara Hildenin taidemuseo Kuninkaankadun varteen. Reitti myös palvelee Finlaysonin alueelle tulijoita loogisesti koska sen varrella on kaikki muutkin nähtävyydet. Reitin varrella on jo kaikkea, siinä missä esimerkiksi Puuvillatehtaankadun ajorataa käyttävä ohittaa kaikki alueen palvelut, eikä ajorata ole todellinen vaihtoehto lasten kanssa ajaville saatikka ikäihmisille. Pyöräilyä ei pidä ajatella ohitusliikenteen näkökulmista kuten liian usein tehdään.

Ehdotetussa katusuunnitelmassa halutaan poistaa n. 70m matkalta pyöräilijältä oikeus ajaa Näsijärvenkadun pohjoisreunaa suoraan länteen suihkulähteen editse/alitse kohti Nääshallia/Särkänniemeä, Näsijärvenkadun pohjoisreunaa ajavan pyöräilijän tahdotaan vaihtavan puolta Hämeenpuistoon, ja ajavan lisälentien päästäkseen takaisin pisteeseen, jonne nykyisellään suoraan. Nykyinen reitti sisältää nolla ajoradan ylitystä ajettaessa pohjoisreunaa esim. Nääshallille. Uusi ehdotus sisältää useampia ajoradan ylityksiä, lisäten myös suoraan onnettomuusriskejä koska ylitykset tilastollisesti ovat vaarallisimpia paikkoja pyöräilijälle. Ylitykset myös tapahtuvat vilkkaalla keskustakehällä (Hämeenpuisto) jossa kulkee busseja ja merkittävä määrä henkilöautoja. Nykyisellään suoraan ajettaessa välttyy pitkälti kohtaamisilta moottoriajoneuvojen kanssa itä-länsisuuntaisesti Näsijärvenkatua liikuttaessa pyörällä.

Suunnitelman sisältämän mutkittelun lisääminen ei edistä pyöräilyn suosiota. Selkeä nykyisin toimiva ja loogisesti suora väylä katkaistaan tarpeettomasti ja pyöräilylle luodaan kiertoreitti. Uskon myös, että suurin osa nykyiseen katujärjestelyyn tottuneista ajaa reitin yhä suoraan joten suunnitelma lisää jalkakäytäväpyöräilyä, etenkin kun vanha totuttu reitti jatkaa olemassa oloaan leveänä väylänä liikennemerkkin vain muuttuessa. Miksi ylipäätään poistaa tai vaihtaa merkki täysin toimivalta olemassa olevalta suoralla reitiltä? Nykyinen väylä toimii, sen linjaus on hyvä ja suora ja erottelua voidaan nykyisestä parantaa.

Pyydän mitä kohteliaammin että tätä suunnitelmaa harkitaan todella paljon uudelleen ja Näsijärvenkadun pohjoispuolen yhdistetty väylä säilytetään nykyisellään yhtenäisenä reittinä joka yhdistää mukavasti Mustanlahden sekä Tallipihan (ja Nääshallin). Jos reitille jotain halutaan tehdä, niin tehdään siitä koko matkalta Näsijärvenkadun pohjoisreunaan jaettu reitti asfalttipäällysteellä. Tämä olisi väylän yhtenäistämistä ja selkeyttämistä. Mutta nykytila

on ehdotettua katusuunnitelmaa selkeästi suurempi, lyhyempi ja parempi ratkaisu pyötäliikenteelle.

